

Kõikidel Leesikalda sadama rajamisega seotud ametkondadele

Toetus kiri.

26.02.2024

Käesoleva kirjaga avaldame allkirja andnud organisatsioonide nimel toetust Raivo Pukk'i rajatud Leesikalda sadama igakülgseks vormistamiseks. Leiame ühiselt, et selline lauter-tüüpi sadam on igati sobilik oma asukohas. See on suurepärase koht kohalikele paadiomanikele oma paadi hoidmiseks või käru peal hoitava paadi veeskamiseks.

Samuti on sadam vajalik pääste eesmärgil. Alates 2023 aastast kasutab Juminda Poolsaare Vabatahtlik Merepääste sadamat reageerimiskohana Kolga lahel toimuvatele võimalikele merehädasündmustele reageerimiseks ja oma abipäästekaatri hoidmiseks. Sadama slipp on ainus võimalus lähikonnas paatide veeskamiseks iga ilmaga. See slipp on vajalik ka Päästeameti paatide veeskamiseks. Sadamas on ka suurepärase võimalus tuletõrje veevõtukohaks, kuna see on ainus koht Kiiu-Aabla, Tammistu ja Leesi külades, kus suuregabariidilised autod (näit tuletõrje) saavad takistamatult vee piirini sõita.

Ajalooliselt on Leesi külas sadam olnud, aga vana sadamaala on eraomandis ja omanikul ei ole plaanis sinna avalikku sadamat rajada.

Kokkuvõtteks leiame, et rajatud sadam on kogukonnale vajalik merekultuuri edendav ja elanikkonna turvalisust lisav rajatis.

Allkirjad:

Leesi Tarvitajate Ühisus MTÜ

(75 liiget, üldkoosoleku otsusega)

Juminda Poolsaare Selts MTÜ koos allüksustega:

Juminda Poolsaare Vabatahtlik Merepääste

Juminda Poolsaare Korrakaitse

(60 liiget, juhatuse otsusega)

Kolga Vabatahtlik Tuletõrjeühing

(juhatuse otsusega)

Kuusalu Vabatahtlike Selts MTÜ

